NAVEGA
ESCUELA DE VELA
BAJA CALIFORNIA SUR

ESSENTIAL SAILING

TODO LO ESENCIAL QUE NECESITAS SABER PARA NAVEGAR A VELA

ESSENTIAL SAILING

Curso Intensivo de Navegación a Vela

CARACTERÍSTICAS: TEÓRICO-PRÁCTICO
El desarrollo de las unidades temáticas que se expondrán a continuación no requieren ningún conocimiento previo. En este estadio se satisfarán niveles de adiestramiento teórico y práctico, dándose especial intensidad a éste último, para desempeñarse en navegación en lagos, ríos interiores y mares con límite de alejamiento de las costas y puertos.

OBJETIVOS GENERALES:
Capacitar para familiarizarse con el detalle de la nomenclatura y tecnología marinera básica; adquiriendo nociones relativas a la seguridad de la embarcación y de las personas. Adquirir habilidad y conocimientos relativos al gobierno y maniobra de una embarcación de eslora adecuada y en navegación en zonas especiales.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:
1. Reconocer los elementos constitutivos básicos, dimensiones, maniobra, gobierno y propulsión, para adquirir familiaridad con la nomenclatura marinera.

2. Adquirir conocimientos básicos que permitan actuar en salvaguarda de la vida humana, en el control de pequeñas averías, en la prevención y lucha contra incendios y en la valorización de las comunicaciones por emergencia y seguridad.

3. Adquirir capacidad y habilidad en la navegación, gobierno y maniobra de embarcaciones, tanto de día como de noche, en condiciones normales, especiales y adversas, por lo que se dará significativa dedicación a este estadio práctico una vez adquiridas las referencias teóricas necesarias.

4. Formar conciencia y criterio de las buenas y normales prácticas marineras.

DESARROLLO DEL PROGRAMA: A lo largo de 5 días consecutivos. Con tres clases teóricas de 5hs y dos clases prácticas de 12hs.

Clase 1. Teórica – Duración 5hs

INTRODUCCIÓN AL VELERO

Tipos de barcos. Diseños y su evolución a lo largo de la historia. Materiales de construcción: Madera, acero, aluminio, ferrocemento, aleación ligera, plásticos y otros compuestos sintéticos.

Dimensiones principales. Obra viva y obra muerta, eslora, manga, puntal, calado, francobordo. Casco, quilla, quillote, orza, estructuras, refuerzos longitudinales y transversales. Jarcia fija y de labor.

Zonas del casco y la cubierta. Arrufo y quebranto. Cubierta: Estructura y forro; barandillas, candeleros y guardamancebos; accesorios fijos; aberturas y sus cerramientos. Superestructura.

Conceptos de lastre, carena, arqueo, porte, línea de flotación, línea de máxima carga, reserva de flotabilidad. Distintos tipos de aparejos: motones, cuadernales, catalinas y pastecas; nociones sobre maniobras de fuerza. Conceptos de elementos "de respeto" y "de fortuna".

Principios básicos del gobierno del timón en avance y retroceso. Concepto de cabeceo y rolido. Barco apopado y aproado. Como estibar objetos y distribuir elementos abordo.

Condiciones generales: Flotabilidad, desplazamiento, estabilidad, estanqueidad. Embarcaciones que navegan en desplazamiento y en deslizamiento. Longitud de onda de una ola. Cresta y seno. Relación con la velocidad del barco. Rumbos de navegación según el viento.

TEORÍA DE VELA

Tipos de velas, su evolución histórica. Diseños y materiales. Conceptos: Amuras a estribor, amuras a babor, bordejear. Centro vélico. Barco equilibrado. Tendencia a orzar y derivar.

¿Por qué navega un velero?. Descomposición de fuerzas intervinientes. Principios de aerodinámica. Bernoulli. Venturi. Virar por avante, virar en redondo, trasluchar, estropada, acuartelar, enfachar y pairear, orzar, derivar.

¿Por qué la quilla reduce el abatimiento?.
Nomenclatura: Drizas, escotas, escotero, molinetes, centro vélico, traveller, stay, obenque, burda, garruchos, mosquetones, vientos, catavientos, llamadores, tomadores, sables, batten, baluma, puño de driza, puño de escota, puño de amura, gratil, pujamen, baluma, matafiones, y tomar rizos.
.

INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN

Astrolabio, sextante, pínula de marcaciones, compás magnético, corredera, veleta, anemómetro.

Clase 2 . Teórica – Duración 5hrs

FONDEO

Elementos constitutivos de una línea de fondeo.
Grilletes, destorcedor de cadena, guardacabos.
Radio de borneo.
Tipos de cadenas y cabos. Características y usos.
Tipos de anclas y criterios de selección.
Cabestrantes.
¿Qué largo debe tener la línea de fondeo?
¿Qué es un muerto de fondeo?
Hacer firme un cabo en la cornamusa. Uso del porta espías.
Maniobra de fondeo (secuencia).
Recuperar el ancla "a la marsellesa".

CABUYERÍA

Introducción a la cabuyería. Tipos de cabos, sus usos y características.
Nudos llano, as de guía, ballestrinque y vuelta de escota.
Pérdida de tensión de rotura en un cabo anudado.
Criterios de selección de un nudo a utilizar.
Técnica de construcción de una gaza.

CARTAS NÁUTICAS

Meridianos y paralelos. Coordenadas geográficas. Tipos de proyecciones cartográficas. Rumbos verdaderos, magnético y compás. El compás de navegación: Su descripción e instalación. Los factores que actúan sobre el compás magnético; el campo magnético terrestre; declinación magnética, su actualización.

Factores que afectan al compás magnético; desvió del instrumento y técnicas de compensación.
La variación total.
¿Cómo hacer una tabla de desvíos y utilizarla?
Tipos de cartas náuticas.

Introducción a la lectura y aplicación de cartas náuticas. Simbología e interpretación. Interpretación de los sondajes indicados en las cartas.
Avisos a los navegantes.

La pínula portátil de marcaciones. Marcaciones y demoras. Trazado de rumbos y marcaciones verdaderas en la carta y como obtener el rumbo a poner en el compás magnético de la embarcación. Dado un rumbo del compás magnético de navegación, determinar el correspondiente rumbo verdadero a trazar en la carta. Los factores externos que afectan al gobierno de la embarcación; viento, corriente, corriente de marea; deriva y abatimiento (forma práctica de apreciarlos). Diferencia entre rumbo y derrota. Unidades de distancia y velocidad: la milla y el nudo. Medición en la carta. Equivalencia entre millas y kilómetros, nudos y kilómetros por hora. Navegación por estima. El cuaderno de bitácora. Publicación ¨Aviso a los marinos¨ Ejercicio sobre cartas náuticas. Derroteros.

MAREAS

Introducción a las mareas: causas que las producen. Nivel medio, plano de reducción de sondaje.; como interpretar y aplicar los datos que se obtienen de las tablas o boletines respecto de los sondajes de las cartas.

Altura de marea, duración y amplitud de la marea. El ciclo creciente, pleamar, bajante, bajamar. Corriente de marea, ciclo flujo, estoa, reflujo.
Reconocimiento de las bajas profundidades por la forma de las costas, las rompientes, la forma de las olas, efectos del casco navegando, etc.
El calado, la profundidad, el sondaje y el margen de seguridad.

Clase 3. Práctica de navegación . Duración 12hrs

Ejercicios de equilibrio en el barco.
Reacciones del barco ante el movimiento del peso, balanceo y límites de la escora.
Preparación de la embarcación para zarpar.
Venteo de sentina y normas de seguridad generales.
Elementos de seguridad obligatorios a bordo.
La profundidad. Apreciación por sondajes de mano y ecosonda.
Envergar velas y poner a punto. Principios de trimado de velas.
Práctica de viradas por avante y en redondo.
Práctica de ajuste del equilibrio vélico.
Atraque y desatraque a un muelle y a un boyón.
Practica de maniobra de hombre al agua, a vela y a motor.
Práctica de toma de rizos.
Prácticas de fondeo.

Clase 4. Teórica – Duración 5hs

LEGISLACIÓN MARÍTIMA

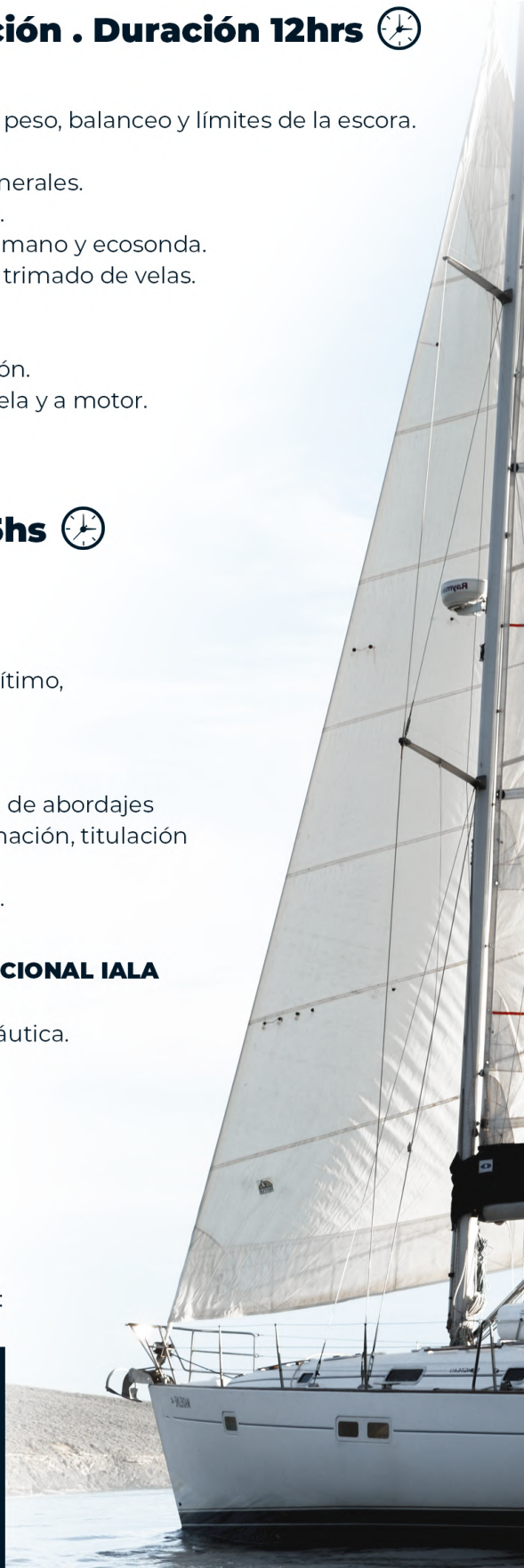
Organización Marítima Internacional
Autoridad marítima nacional Mexicana
Ley mexicana de navegación y comercio marítimo,
Ley mexicana de Puertos
Atribuciones de la Capitanía de Puertos.
Atribuciones de la Guardia Costera.
Reglamento Internacional para la prevención de abordajes
Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (STCW95).
Elementos de seguridad obligatorios a bordo.
Banderas y pabellones.

SISTEMA DE BOYADO MARÍTIMO INTERNACIONAL IALA

Tipos de boyas
Tipos de faros. Interpretación sobre la carta náutica.

RADIO COMUNICACION MARINA

Concepto de frecuencia. Alcance.
Propagación de la señal de radio.
Tipo de canales, frecuencias y usos.
Código fonético Internacional.
Operación del equipo fijo y portátil.
Código fonético internacional.
Protocolos de comunicación en emergencias:
Securite, Pan Pan y Mayday.



VIENTO REAL Y APARENTE

¿Cómo calcularlos?. Ejercicios de resolución gráfica.

NAVEGACIÓN CON MAL TIEMPO

Intensidades de viento y reacciones en el barco y el mar.
Técnicas a emplear según que el temporal encuentre al yate muy cerca de la costa a sotavento o bien muy lejos de la misma. Rizos. Capa. Tormentín, cinturones de seguridad, línea de vida.

Formas más convenientes de capear de acuerdo al tipo de yate. Correr a palo seco. El ancla de mar o sustitutos de la misma. Protocolo de actuación ante una vía de agua. Alternativas de solución. Bombas de achique, desagote del cockpit. Maniobras especiales adicionales según el tipo de propulsión. Uso correcto de chaleco salvavidas y arnés. Líneas de vida. Correr y capear el temporal.

Ponerse al pairo. Traje de inmersión. Balsa salvavidas. Características, uso y elementos constitutivos. Radiobaliza de emergencia EPIRB. Dispositivos de comunicación satelital.

REPASO GENERAL DEL CURSO CON EXAMEN AUTOAPLICADO

Clase 5 - Práctica de navegación – Duración 12hs

Práctica de viradas entre boyas. Trimado de velas. Protocolo de actuación en caso de varadura. Técnicas para salir de la varadura. Observación y aplicación del Reglamento internacional para prevención de abordajes.

DIRECTOR ACADÉMICO E INSTRUCTOR

Capitán Rubén Schmit Matzkin

Más de 25 años de experiencia en navegación e instrucción náutica.

Certificado por la Prefectura Naval Argentina:
Timonel de yate a vela y motor,
Patrón profesional de yate a vela y motor,
Piloto de yate,
Certificado por la Organización Marítima Internacional según convenio STCW-95/2010.

INSTRUCTOR

Capitán Yoel Leon Goldchain Goldin

18 años estudiando, explorando, y navegando por el Mar de Cortés
Certificado por la Dirección General de Marina Mercante de México:
Patrón de embarcaciones de recreo y deportivas nivel II

Certificado por la Organización Marítima Internacional según convenio STCW-95/2010.

612 155 3506

INSTRUCTOR

Capitán Iker Cano Mendoza

Más de 8000 millas náuticas navegadas por el el Golfo de California, Mar Caribe y Océano Pacífico.

Certificado por la Secretaria de Marina cómo Patrón Profesional de Yates a Vela y Motor
Certificado por la Organización Marítima Internacional según convenio STCW-95/2010.

Te invitamos a visitar nuestro perfil de IG donde podrás encontrar fotos y videoS de nustros curso así como testimonios de los alumnos.

navegaescueladevela

NAVEGA

ESCUELA DE VELA

BAJA CALIFORNIA SUR